

20070628 ドラケン飛行画像(初)

飛んだよお(^^) ドラケン君

やっとこさ、飛行中の画像を取りましたのさ(笑)



さって(^^^)v

ドラケン君。通算3回目の飛行ですのさ(笑)

飛んでいます(笑)↓



「キュ〜〜ン。。。。」
EDFサウンド最高(笑) でも、意外と遅い?(^^;



EDFって、リポ2セルでちゃんと飛ぶのか?

が出発点だったドラケン開発計画は成功のようです(^^^)

普通に飛んでいます(笑)





主材: EPP
 主翼: 田宮スチレンボード
 垂直尾翼: 田宮スチレンボード
 EDF: GWS-EDF50 (3翼低ピッチ)
 モーター: Figao1250-KV7500
 バッテリー: DN-800mA
 操舵: エレボン。垂直尾翼ラダー固定の3ch仕様
 全備重量: 180g (飛行重量としてバッテリー含む)

ふーむ。。。飛ぶんだねえ。2Sリポでも(笑)
 しかし、もうちょいパワーが欲しいのは本音(^_^;
 このままではループが出来るのかが、ちょい不安。。。



とはいいつつも。。。

単にパイロット(管理人)が怖がってエレベーターをループするまで引けないのだ(大笑)

ドラケン君自体は順調にキュ〜〜〜ンと音を響かせながら飛行中(^_^)

ただし、旋回しようとバンクに入ると、沈下がスゴすぎ(^_^;

デルタ機の特徴、そのままじゃなかあ。。。

って。。。「あ。これデルタ機だったっけ(笑)」

ドラケン。。。って、設計した人スゴイ(笑)

低速に於ける、噴射エンジンの安定性は、性能に於ける、重要な要素の一つである。飛行機は、高速で飛行する必要があるため、エンジンの安定性は、非常に重要である。

低速になると、勝手にノレノをかけた状態になつし、かわあ～～つと飛んじわる、高速に入ると勝手に水平に頭を下げて「キィ～～～～～ン」っと飛んでいくわ(笑)

内翼と外翼のバランスがスゲェ(^_^;

それを忠実に再現した私ってスゲェ?(大笑)←自画自賛(ゆるしてくれい)(笑)

とか、いいつつも。。。(^_^;

ここまでちゃんと飛ぶ前に、ダクトの排気角度の調整に手間取って、墜落しまくりのせいで、今日で5号機は廃棄されましたのさ(大笑)

EPPを過信してはいけない。

次のIMスーパー発泡素材(スチレンペーパーの仲間?)で作った6号に期待しましょ(笑)

[Top](#)